

《运输政策与法规》考试大纲（专升本）

课程编码：

学 分：2

课程名称：运输政策与法规

学 时：32

适用专业：交通运输

采用教材：《交通政策法规》 李宝文主编，北京交通大学出版社，ISBN：9787512121713；

一、考试的基本要求

《运输政策与法规》这门课程是交通运输专业的必修课程，学生应了解交通运输政策的概念、内涵、目标、任务；了解铁路、公路、航空、城市轨道交通以及综合运输的发展历史；了解铁路、公路、航空、城市轨道交通等交通运输方式的技术经济特点；了解交通运输政策制定的科学原理和基本原则；了解交通运输管理的概念和内容；了解交通运输法规的概念特点和作用；了解交通运输可持续发展政策。理解交通运输政策法规的体系构架以及表现形式；理解交通运输产业特性；理解交通运输价格、税收和投融资；理解交通运输法律关系和法规体系；理解交通运输政策的发展。掌握公共产品理论、自然垄断理论、外部性理论、规制理论；掌握城市轨道交通补贴机制；掌握与交通运输有关的法律。

二、考试方法、时间、题型大致比例

1. 考核方式：考试

2. 考试时间：100 分钟

3. 题型大致比例

单项选择题：30%； 填空题：20%； 判断题 20%；

名词解释：12%； 简答题：18%。

三、考试内容及考试要求

第 1 章 交通运输政策法规概论

1.1 交通运输政策法规的概念和内涵

1.2 交通运输政策法规的目标和任务

1.2.1 交通运输政策法规的目标

1.2.2 交通运输政策法规的主要任务

1.3 交通运输政策法规的系统体系构架

1.3.1 交通运输政策法规的系统总体架构

1.3.2 交通运输政策法规的纵向结构

1.3.3 交通运输政策法规的横向结构

1.4 交通运输政策法规的表现形式

第2章 交通运输发展历史概述

2.1 铁路运输发展历史概述

2.1.1 世界铁路的发展历程

2.1.2 中国早期的铁路

2.1.3 中国现代铁路发展概况

2.1.4 中国高速铁路发展概况

2.2 公路运输发展历史概述

2.2.1 世界公路的发展历程

2.2.2 中国公路交通发展简介

2.2.3 公路运输发展趋势

2.3 航空运输发展历史概述

2.3.1 世界航空运输发展史

2.3.2 中国航空业的发展

2.3.3 航空运输发展趋势

2.4 城市轨道交通发展历史概述

2.4.1 世界城市轨道交通发展历史

2.4.2 中国城市轨道交通现状与发展趋势

2.5 综合交通运输体系发展历史概述

2.5.1 世界交通运输综合化的思想与发展

2.5.2 交通运输综合化的特点

2.5.3 中国的综合交通发展

第3章 现代交通运输方式技术经济特点

3.1 铁路运输的技术经济特点

3.1.1 铁路运输的优点

3.1.2 铁路运输的缺点

3.1.3 铁路运输适合承担的运输任务

3.2 公路运输的技术经济特点

3.2.1 公路运输的优点

3.2.2 公路运输的缺点

3.2.3 公路运输适合承担的运输任务

3.3 航空运输的技术经济特点

3.3.1 航空运输的优点

3.3.2 航空运输的缺点

3.3.3 航空运输适合承担的运输任务

3.4 城市轨道交通的技术经济特点

-
- 3.4.1 城市轨道交通自身特点
 - 3.4.2 城市轨道交通经济属性和特征

第4章 交通运输政策制定的基本理论

- 4.1 交通运输的产业特性
 - 4.1.1 交通运输业属于第三产业
 - 4.1.2 交通运输业是网络型产业
 - 4.1.3 交通运输业的特点
- 4.2 交通运输政策制定的科学原理与基本原则
 - 4.2.1 交通运输政策制定的科学原理
 - 4.2.2 交通运输政策制定的基本原则
- 4.3 公共产品理论
 - 4.3.1 公共产品的概念和类别
 - 4.3.2 交通运输产品的公共性分析
 - 4.3.3 公共产品理论对交通运输政策制定的启示
- 4.4 自然垄断理论
 - 4.4.1 自然垄断理论的发展
 - 4.4.2 自然垄断的类型
 - 4.4.3 自然垄断产业的特征
 - 4.4.4 自然垄断理论对交通运输政策制定的启示
- 4.5 外部性理论
 - 4.5.1 外部性理论的演变
 - 4.5.2 交通运输外部性
 - 4.5.3 外部性理论对交通运输政策制定的启示
- 4.6 规制理论
 - 4.6.1 规制理论的内容和发展
 - 4.6.2 规制类型、目标和执行机构
 - 4.6.3 自然垄断产业规制及其改革的理论基础
- 4.7 交通运输政策制定的其他理论基础
 - 4.7.1 运输结构优化——系统协调发展理论
 - 4.7.2 交通技术进步——产业技术创新理论
 - 4.7.3 以人为本的实现——社会福利理论
 - 4.7.4 可持续交通体系——可持续发展理论

第5章 交通运输经济性政策

- 5.1 交通运输价格
 - 5.1.1 交通运输价格及其职能
 - 5.1.2 交通运输价格的形成机制

-
- 5.1.3 制定交通运输价格的理论与方法
 - 5.1.4 我国交通运输价格政策
 - 5.2 交通运输税收
 - 5.2.1 交通运输税收职能
 - 5.2.2 交通运输税收政策制定原则
 - 5.2.3 我国交通运输税收政策的发展与完善
 - 5.3 交通运输投融资
 - 5.3.1 交通运输投融资的概念
 - 5.3.2 我国交通运输投融资的发展与创新
 - 5.4 城市轨道交通补贴机制
 - 5.4.1 轨道交通运营企业补贴的必然性
 - 5.4.2 轨道交通运营企业补贴方式及问题
 - 5.4.3 轨道交通运营企业补贴形式及其多样性
 - 5.4.4 补贴机制的完善

第 6 章 交通运输管理

- 6.1 交通运输管理的概念
- 6.2 交通运输管理的内容
 - 6.2.1 我国交通运输管理现状
 - 6.2.2 国外交通运输业的管理
 - 6.2.3 国外交通运输管理改革方案对中国的启示
- 6.3 我国交通运输管理的发展趋势

第 7 章 交通运输法规

- 7.1 交通运输法规概述
 - 7.1.1 交通运输法规的概念
 - 7.1.2 交通运输法规的特点
 - 7.1.3 交通运输法规的作用
- 7.2 交通运输法律关系
 - 7.2.1 交通运输经济法律关系
 - 7.2.2 交通运输行政管理法律关系
 - 7.2.3 交通运输劳动法律关系
 - 7.2.4 交通运输社会保障法律关系
 - 7.2.5 交通运输行政执法法律关系
 - 7.2.6 交通运输涉外法律关系
- 7.3 我国交通运输法规体系
 - 7.3.1 我国交通运输法规体系的构成
 - 7.3.2 我国交通运输法律规范中存在的问题

-
- 7.3.3 建立和完善交通运输法规体系
 - 7.3.4 我国交通运输法律规范的发展途径
 - 7.4 我国交通运输法规历史回顾
 - 7.5 我国交通运输法律规范简介
 - 7.5.1 与交通运输直接有关的法律
 - 7.5.2 与交通运输直接有关的法规条例
 - 7.5.3 与交通运输相关的其他法律规范

第 8 章 交通运输可持续发展政策

- 8.1 交通运输与环境
 - 8.1.1 交通运输与环境的关系
 - 8.1.2 交通运输发展与环境保护
 - 8.1.3 可持续的交通环境政策
- 8.2 交通运输与土地资源
 - 8.2.1 交通运输与土地资源的关系
 - 8.2.2 基于交通的城市布局模式
 - 8.2.3 交通用地与交通拥挤
 - 8.2.4 制定合理的交通用地政策
- 8.3 交通运输与能源
 - 8.3.1 交通运输与能源的关系
 - 8.3.2 我国的能源与交通运输情况
 - 8.3.3 城市交通的能源问题分析
 - 8.3.4 交通能源的相关政策
- 8.4 我国交通运输可持续发展的政策措施
 - 8.4.1 以人为本、可持续交通运输政策的现实内涵
 - 8.4.2 以人为本、可持续交通运输政策的分目标
 - 8.4.3 以人为本、可持续交通运输政策的具体措施

第 9 章 我国交通运输政策的发展

- 9.1 交通运输政策的发展战略及规划
 - 9.1.1 经营型交通运输政策
 - 9.1.2 城市交通发展政策
 - 9.1.3 综合运输体系发展政策
 - 9.1.4 国家对交通运输业的投融资政策
 - 9.1.5 加强交通运输的环保意识
 - 9.1.6 现代物流的发展政策
 - 9.1.7 交通科技的发展政策
 - 9.1.8 国家对交通运输业的监管调控
 - 9.1.9 人本位的交通政策定位