

《简明中国民航发展史》考试大纲

一、考试性质

湖南科技学院“专升本”选拔考试是为招收优秀专科毕业生升入本科阶段学习而设置的选拔考试。通过对《简明中国民航发展史》的考核，从认识论角度考核考生对我国民航的历史观、文化观和价值观的认识，了解考生对中国民航发展的认知程度，对于考生入校后后续人才培养目标的达成，能够起到奠基作用。考试对象为参加“专升本”选拔的高职高专的专科毕业生，并报考航空服务艺术与管理专业的考生。

二、考试的基本要求

主要考核考生对中国民航发展的大致脉络，因此要求考生对历史标志性时间、标志性事件、历史阶段特色有熟练的记忆和掌握。在基本的知识结构记忆和掌握中，能够结合理论知识、当下民航现象，从过去牵引至当下，将当下民航现象与民航过去的历史中找出民航历史的发展规律，从而对民航现象的发展做现实性的推论和判断。为达成培养目标中塑造应用型人才做好理论基础。

三、考试方法和考试时间

《简明中国民航发展史》考试采用闭卷笔试，试卷满分 100 分，考试时间为 120 分钟。

四、考试内容

（一）中国民用航空的萌芽与初步发展

中国民用航空事业的初步发展

（二）第二次世界大战后快速崛起的中国民用航空

“复员运输”与中国、中央两航空公司的快速发展

（三）新中国民用航空事业的创立与初步发展

中国民航的第一个五年计划

（四）中国民航在调整中成长、曲折中前进

1.中国民航在调整中成长

2.中国民航在曲折中前进

（五）中国民航开始体制改革，初步确立现代民航发展框架

1.中国民航体制改革的起步

2.中国民航企业化改革与全行业大发展

（六）现代民航发展框架的确立

中国民航新发展

（七）中国成为世界民航大国

中国成为世界民航大国

（八）中国民航由世界民航大国走向世界民航强国

中国民航发展的新成就

五、试卷题型及分值分布

（一）试卷题型

根据我校现行《中国民航发展史》课程教学大纲的重难点分布情况，试卷内容结构安排如下。

中国民用航空的萌芽与初步发展：分值约 10 分

第二次世界大战后快速崛起的中国民用航空：分值约 10 分

新中国民用航空事业的创立与初步发展：分值约 10 分

中国民航在调整中成长、曲折中前进：分值约 15 分

中国民航开始体制改革，初步确立现代民航发展框架：分值约 10 分

现代民航发展框架的确立：分值约 15 分

航企业化改革全面完成、中国成为世界民航大国：分值约 15 分

中国民航由世界民航大国走向世界民航强国：分值约 15 分

（二）试卷题型

试卷一共四种题型：单项选择题、判断题、填空题、问答题、分析题。具体分值分布如下：单项选择题约 20 分，判断题约 10 分，填空题约 20 分，问答题约 20 分，分析题约 30 分。

六、参考书目

[1] 《简明中国民航发展史》李永、陈倩主编，中国民航出版社，2020 年 8 月第 2 版